

INFORME

ASUNTO: AFECCIÓN QUE CAUSA EL PASO DE VEHÍCULOS PESADOS POR LAS CALLES DEL CASCO ANTIGUO

REF^a: URB/ebm/inf.gen/Mantenimiento/v.p/01-17

ANTECEDENTES

A petición del Concejal de Urbanismo, se redacta el presente informe sobre el estado de las calles del Casco Histórico por la afección del paso de vehículos pesados.

La renovación completa de la Calle Mayor data de finales de 2001. Como consecuencia del paso de algunos vehículos pesados y sobre todo del autobús, que habían producido dos surcos coincidentes con el trazado de las ruedas, fue necesario renovar toda la calzada en el año 2011.





CONSIDERACIONES

El paso rodado de vehículos pesados, incluso del autobús, genera varios problemas en las calles del Casco antiguo, concretamente en las Calles San José y Mayor:

- el elevado peso del vehículo produce vibraciones en la calzada, que se transmiten a las cimentaciones de las viviendas. Esas vibraciones provocan microfisuras que a largo plazo producen desprendimientos en los revestimientos de fachada, tanto exteriores como interiores.
- La contaminación que producen no se disipa a la misma velocidad que en calles más anchas.
- El nivel sonoro provocado por los vehículos de peso elevado supera el permitido por la Ley 7/2002 de ruido en la Comunidad Valenciana en una zona residencial, degradando el espacio urbano precisamente donde más se debería proteger. Además, la mayoría de las edificaciones existentes no disponen de los aislamientos acústicos adecuados al haberse construido mucho antes de la normativa actual. Por tanto, no se protegen adecuadamente del ruido que producen los vehículos pesados.

CONCLUSIONES

En general, para potenciar el Casco Histórico y eliminar el impacto ambiental, se recomienda a la Concejalía de Tráfico **prohibir el tráfico en general**, permitiendo sólo acceso a residentes y vehículos medianos de provisión de materiales al comercio existente. De esta forma, se podrían ampliar las zonas de paso para peatones mejorando la accesibilidad de las calles y se reactivaría el uso del espacio para estar, no sólo para pasar.

También sería recomendable para potenciar el espacio peatonal, **eliminar el aparcamiento en superficie**, dotando de espacios de aparcamiento cercanos para residentes acreditados.

Lo que se informa a los efectos oportunos.

Esther Berenguer
arquitecto municipal